

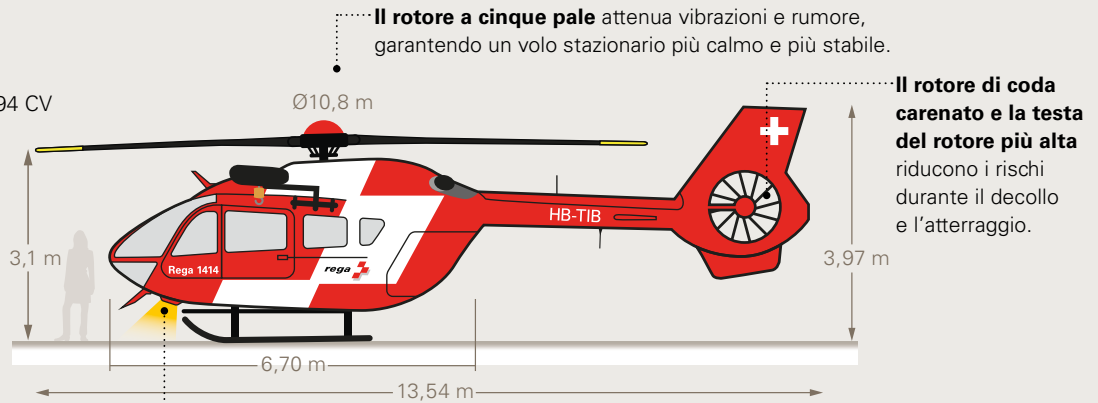
## Le differenze principali in sintesi

### Potente e tecnologicamente all'avanguardia

Rispetto ai modelli precedenti, il nuovo elicottero di soccorso della Rega è più potente e combina avionica moderna, autopilota a quattro assi e procedure d'avvicinamento satellitari precise.

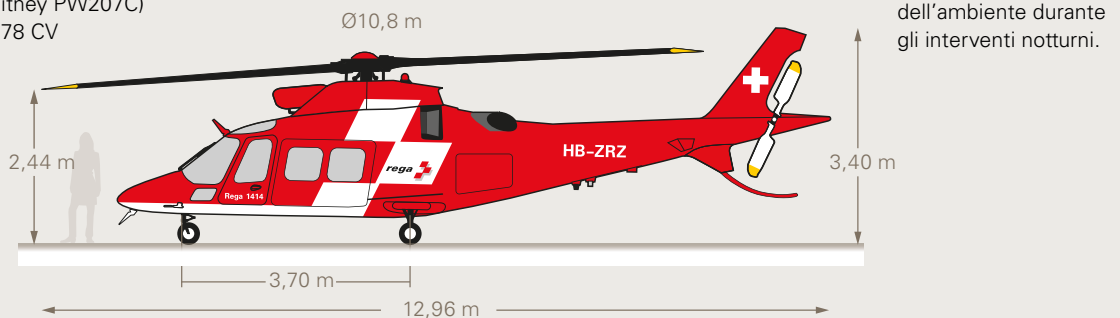
#### Airbus H145 D3

2 motori (Arriel 2E)  
Potenza al decollo: 894 CV



#### AgustaWestland AW109SP Da Vinci

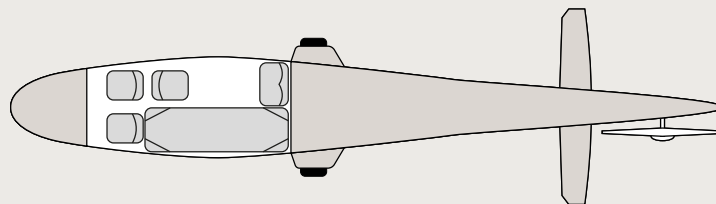
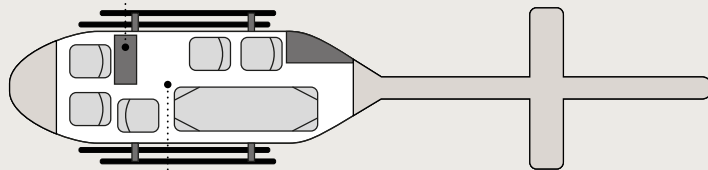
2 motori (Pratt & Whitney PW207C)  
Potenza al decollo: 778 CV



### Cabina per la migliore assistenza possibile ai pazienti

La cabina più ampia offre la massima flessibilità, anche per trasporti speciali di terapia intensiva, ad esempio con la macchina cuore-polmoni o con l'incubatrice da trasporto per neonati prematuri.

Affinché l'equipaggio possa sfruttare al meglio lo spazio della cabina per l'assistenza medica, assieme all'azienda Aerolite sono stati sviluppati, testati e perfezionati dei miglioramenti, come un nuovo sistema progettato per riporre il materiale medico in modo che sia ben visibile.



#### Allestimento speciale

Cassetti e armadi sono progettati e disposti in modo da consentire un accesso ancora migliore al materiale medico.

#### Configurazione della cabina

La cabina può essere riconfigurata rapidamente in base alle diverse circostanze. Il sedile accanto alla barella per i pazienti è girevole.



#### Vista a 360 gradi

Una visita virtuale del cockpit e della cabina dell'elicottero di soccorso H145 D3:  
[rega.ch/h145-360](https://rega.ch/h145-360)



#### Video

Uno sguardo dietro le quinte del progetto e alla realizzazione della cabina dell'H145 D3:  
[youtube.com/regatv](https://youtube.com/regatv)